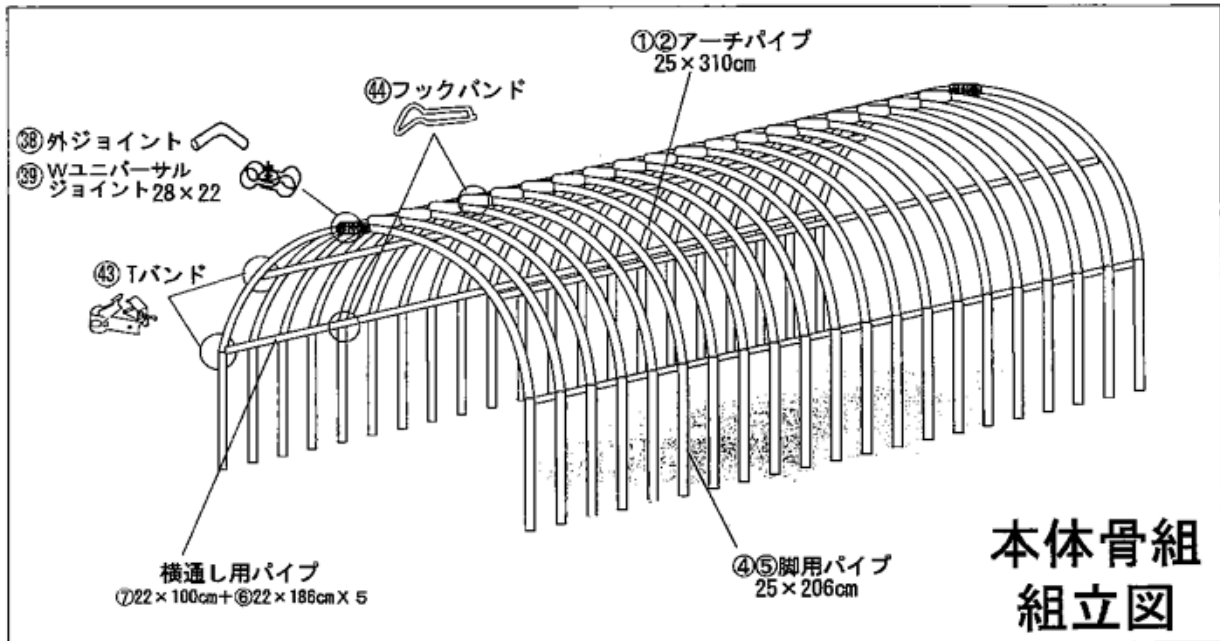


オリジナルハウス四季 OH - 5710 部材表

保存

I10021

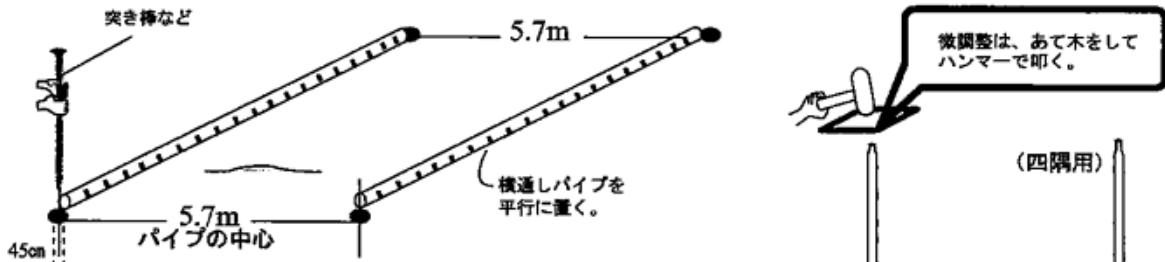
No.	品名	規格	数量	形状	No.	品名	規格	数量	形状	
A-1/A-2梱包				A-1袋に11本、 A-2袋に11本入ってます		Eケースつづき				
①	アーチパイプ	25×310A mm cm	11 11		③①	ロングバッカー	19×180 mm cm	9		
A-3/A-4梱包				A-3袋に10本+カラー番線1本 A-4袋に10本+カラー番線1本		③②	扉パイプ	19×100 mm cm	8	
②	アーチパイプ	25×310A mm cm	10 10		③③	扉パイプ	19×180 mm cm	2		
③	カラー番線	#8×11m	2		③④	扉パイプ	19×180 mm cm	2		
B-1ケース				Fケース						
④	脚パイプ	25×206SP mm cm	21		③⑤	天ビニール	0.1×7.4×14.5 mm mm m	1		
B-2梱ケース				Gケース						
⑤	脚パイプ	25×206SP mm cm	21		③⑥	側ビニール	0.1×1.85×33 mm m m	1		
C梱ケース				Gケース						
⑥	横通しパイプ	22×186S mm cm	25		③⑦	扉ビニール	0.1×2.0×1.3 mm m m	2		
⑦	横通しパイプ	22×100 mm cm	5		Gケース					
Dケース				Gケース						
⑧	前襟パイプ	25×206SP mm cm	4		③⑧	外ジョイント	28×180	21		
⑨	前襟パイプ	25×68 mm cm	2		③⑨	ユニバーサルジョイント	28×22	2	28×22割印	
⑩	前襟パイプ	25×116 mm cm	2		④①	ユニバーサルジョイント	28×25	1	28×25割印	
⑪	ツカパイプ	25×123 mm cm	1		④②	ユニバーサルジョイント	25×25	8	25×25割印	
⑫	ビニバー	114cm	1		④③	Tバンド	25×22	8		
⑬	ビニバー	140cm	1		④④	フックバンド	28×22 25×22兼用	95		
⑭	ビニバー	154cm	2		④⑤	妻金具	25mm用	26		
⑮	ビニバー	168.5cm	2		④⑥	ビニバー継手		12		
⑯	ビニバー	176cm	5		④⑦	クランプ	25用	37		
⑰	レール(上)	40×20×200 mm mm cm	2		④⑧	レール上金具		5	ナット 14個	
⑱	レール(下)	40×20×120 mm mm cm	2		④⑨	レール下金具		4	ナット 8個	
⑲	レール(下中)	40×20×179 mm mm cm	1		⑤①	レール継手		2		
⑳	スプリング	200cm	24		⑤②	戸当り板		1		
Eケース				Eケース						
㉑	後襟パイプ	25×206SP mm cm	5		⑤③	バッカー	25mm用	8		
㉒	後襟パイプ	25×68 mm cm	2		⑤④	バッカー	22mm用	40		
㉓	後襟パイプ	25×114 mm cm	2		⑤⑤	Rバンド	150m	2		
㉔	後襟パイプ	25×143 mm cm	1		⑤⑥	ターンバックル	3/8×20 cm	2		
㉕	ビニバー	114cm	2		⑤⑦	ラセン杭	小	20		
㉖	ビニバー	142cm	1		⑤⑧	ボルトナット	M5×25	16		
㉗	ビニバー	154cm	3		⑤⑨	戸車		4		
㉘	ビニバー	158cm	1		⑥①	取手		2		
㉙	ビニバー	176cm	1		⑥②	ベリカン	19用	4		
					⑥③	スパナ		1		
					⑥④	水系	約100m	1		
					⑥⑤	スポンジテープ	4.5×10 cm cm	28		



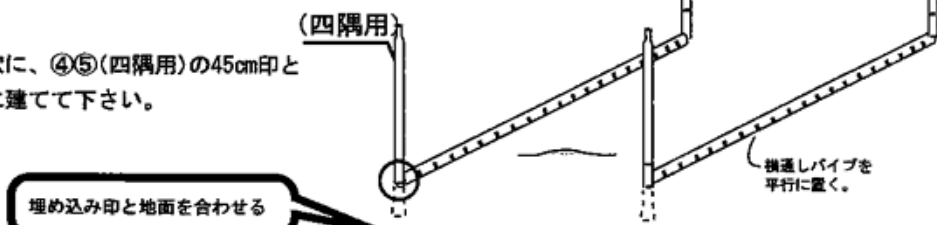
まず、本体骨組みを組立てます。

脚用パイプを建てる

- (1) 縦いだ横通しパイプを5.7m間隔(パイプ中心)に平行に置き、四隅に約45cmの穴を掘る。

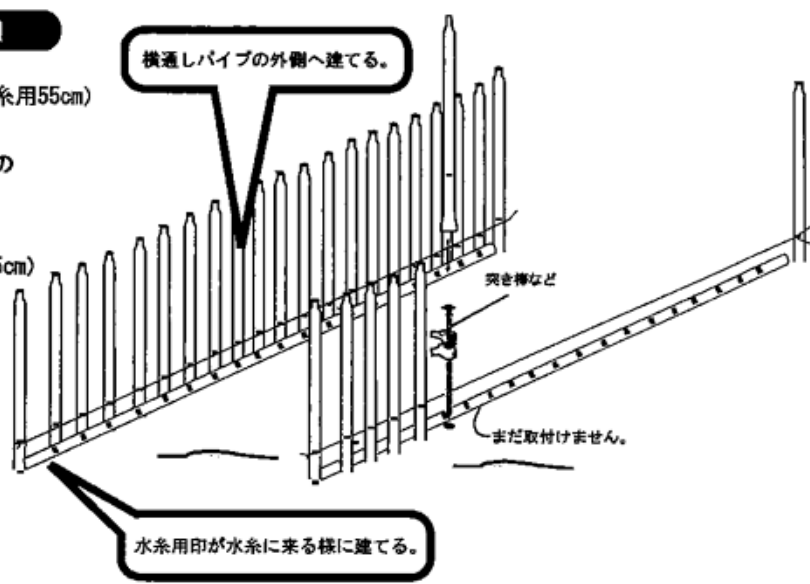
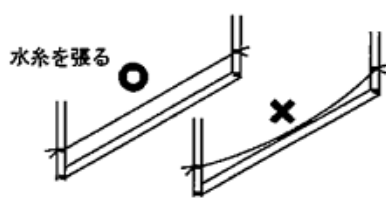


- (2) 四隅に開けた穴に、④⑤(四隅用)の45cm印と地面が合う様に建てて下さい。



Eケース ⑥② 水系 1個

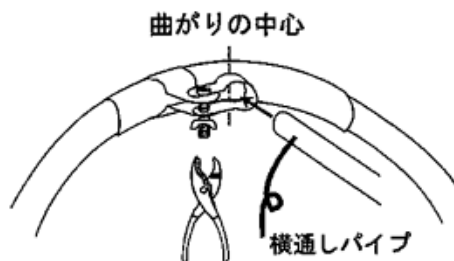
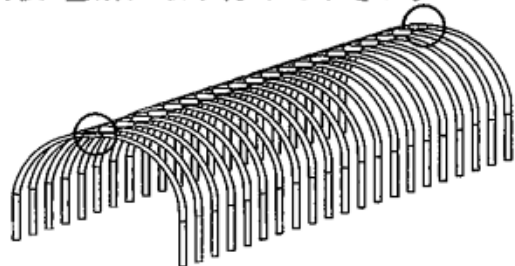
- (3) 四隅に建てた脚パイプに付けた印(水系用55cm)に、⑥②を結び付け、張る。
 (4) 横通しパイプに付けた印(50cm間隔)の位置に約45cm穴を掘る。
 (5) 残りの脚パイプを建てる。
 (張った水系と、脚パイプの水系用印(55cm)が、合うように建てる。



横通しパイプを本体内側に取り付ける。

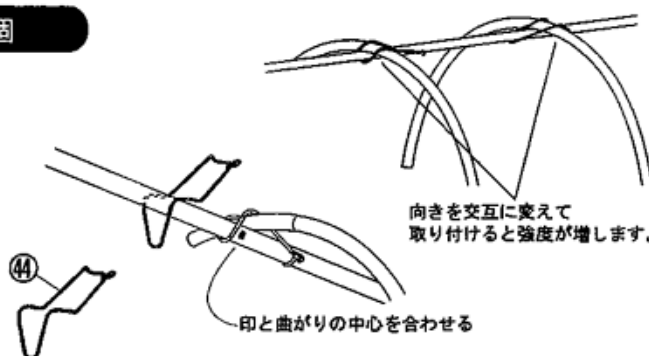
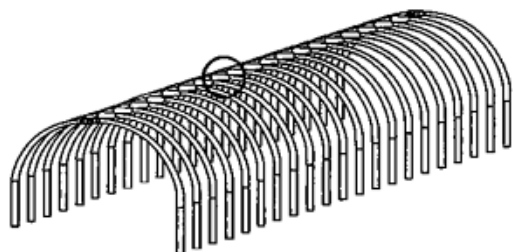
(1) 図の順番に横通しパイプを取り付けて下さい。

前後2箇所に取り付けて下さい。



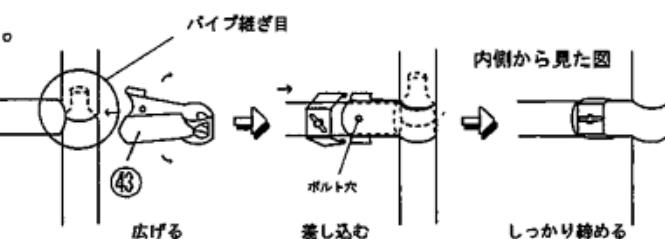
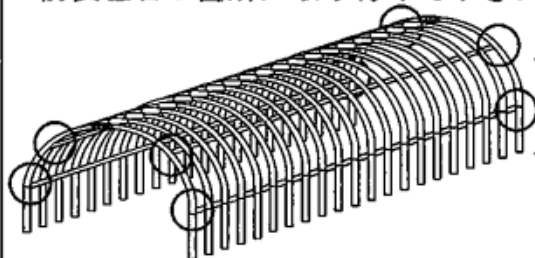
Gケース ④④ フックバンド 19個

中19箇所に取り付けて下さい。



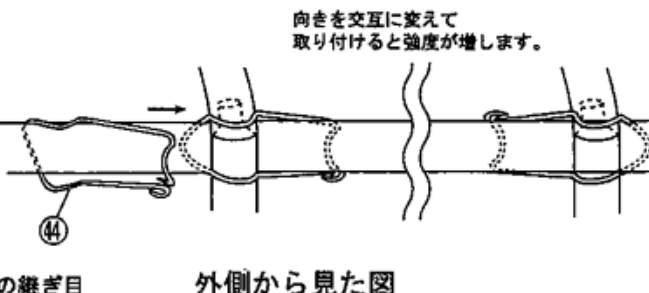
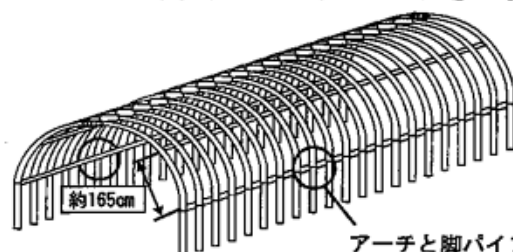
Gケース ④③ Tバンド 8組

前後左右8箇所に取り付けて下さい。



Gケース ④④ フックバンド 76個

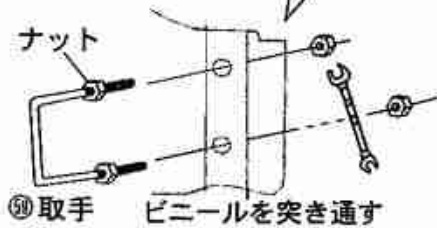
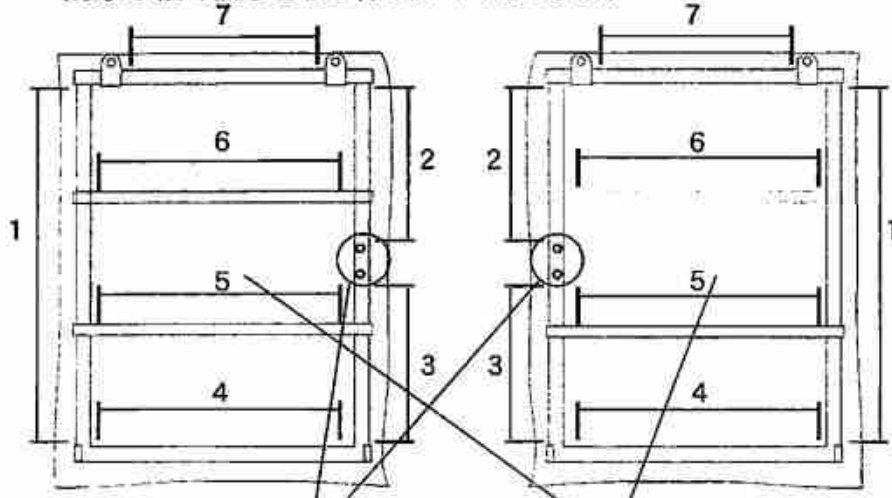
左右中76箇所に取り付けて下さい。



本体骨組完成

扉を組み立てる。(つづき)

- (3) ビーンと張りながらロングバックカ④を各数字の順番で取り付ける。
(あまり強く張ると取り付けにくくなります)

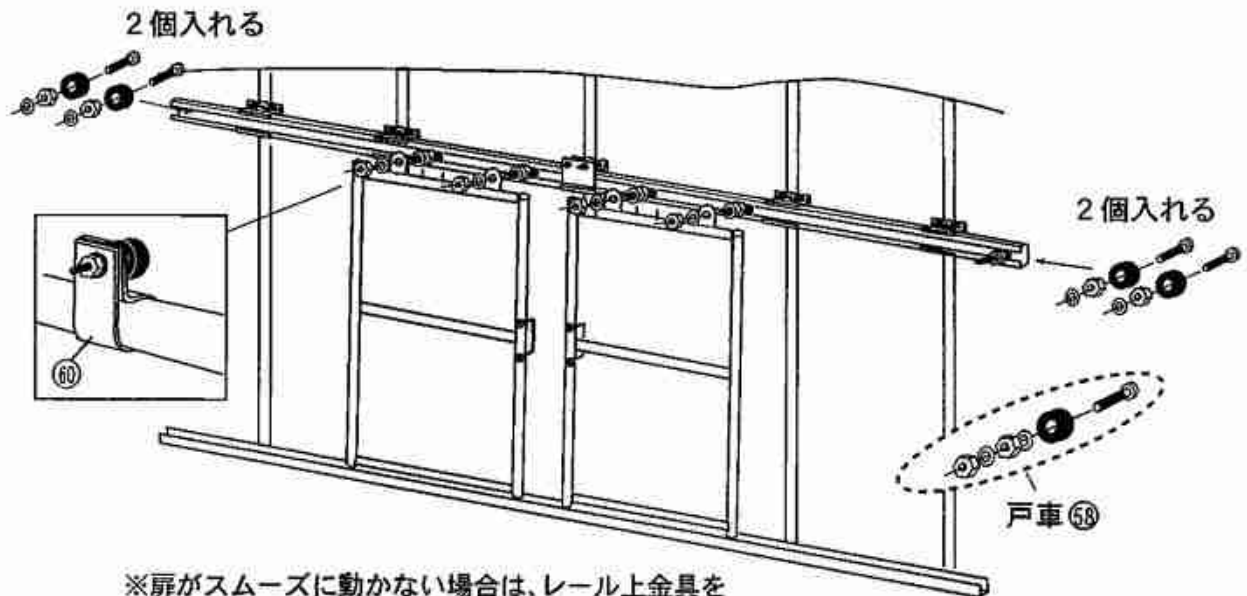


文字が正しく読める方が表です。
(外側から字が正しく読める方)

- バックカは風などによりはずれない様にきつくなっています
- ビニールの場合取り付け取り外しを何回もされると破れますので注意してください。

扉をレールに取り付ける。

Gケース ⑥⑩ 戸車



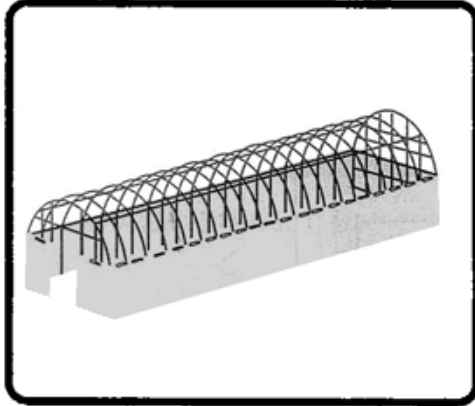
※扉がスムーズに動かない場合は、レール上金具を調節してください。

側ビニールを張る。

Fケース ③⑥ 側ビニール

Gケース ⑤③ パッカー22用 40本

Gケース ⑤② パッカー25用 8本



作業する前に、周辺を整理してビニールが傷つかないように注意して下さい。

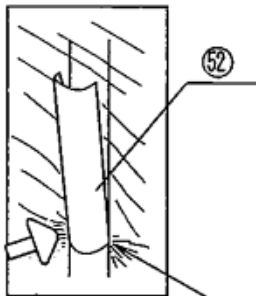


ビニールを引っ張る際は、傷つきやすいので引きずらない様にして下さい。



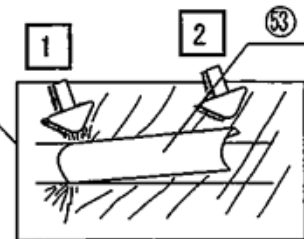
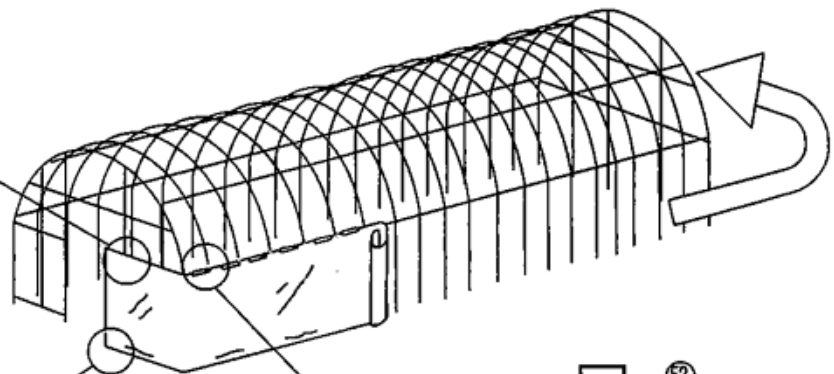
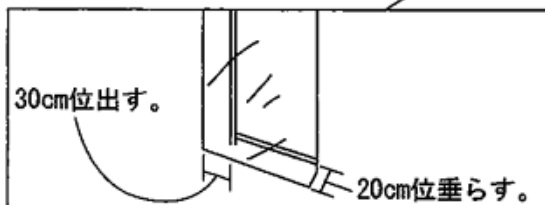
⑤③は1回で取り付ける様に止めて下さい。
(何回もやり直すとビニールが破けます。)

完成予定図

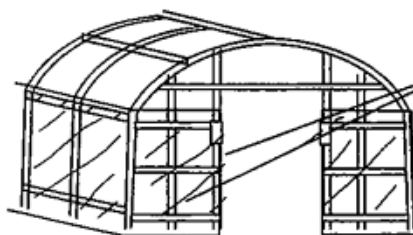


前は全てをはめずに、片方だけ差し込み、仮止めにする。

ビニール全体を均一な力で引っ張りながら、各パイプの間の横通しパイプにパッカーで取り付ける。

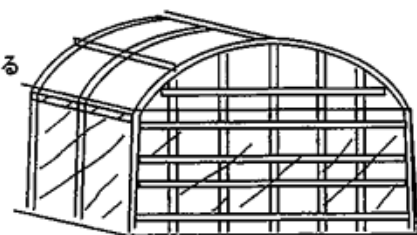


横通しパイプに、斜めに差し込む



前 (仮止め)

約15cm残し切り取る

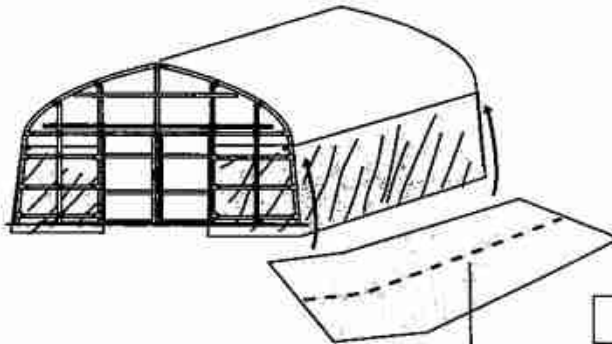


後

天ビニールを被せる。

D ケース ②⑩ スプリング

E ケース ③⑤ 天ビニール



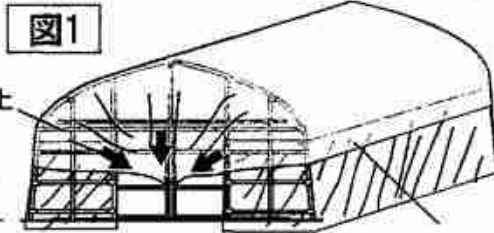
文字が正しく読める方が表です。

前後からビニールがピンと張るように引っ張りながら中心によせて前上のビニールをスプリングで止める。

- ⚠ 作業する前に、周辺を整理してビニールが傷つかないように注意して下さい。
- ⚠ ビニールを引っ張る際は、傷つきやすいので引きずらない様にして下さい。
- ⚠ 風の強いときは、思わぬ力で引っぱられますので作業しないで下さい。

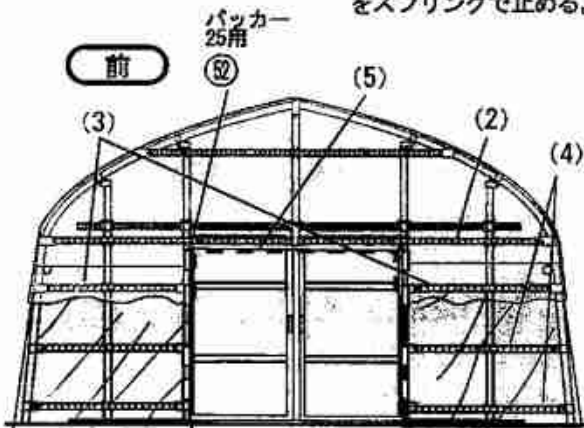
文字を中心に持ってくる。

後



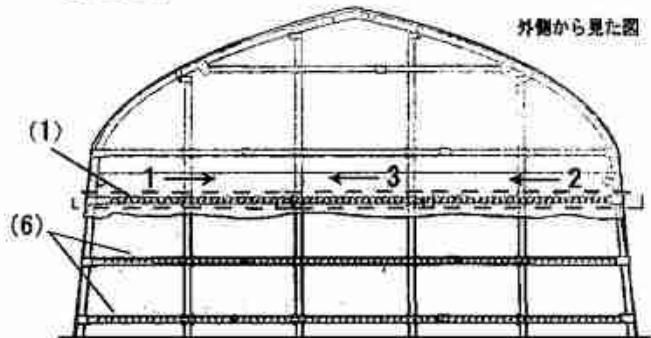
前上

この重なり部分を左右同じにする。



後

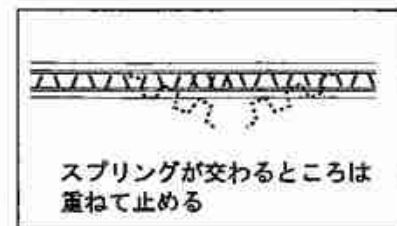
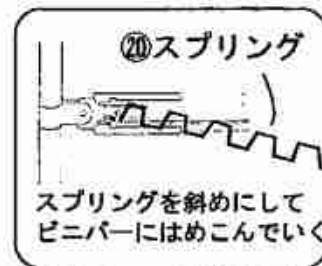
外側から見た図



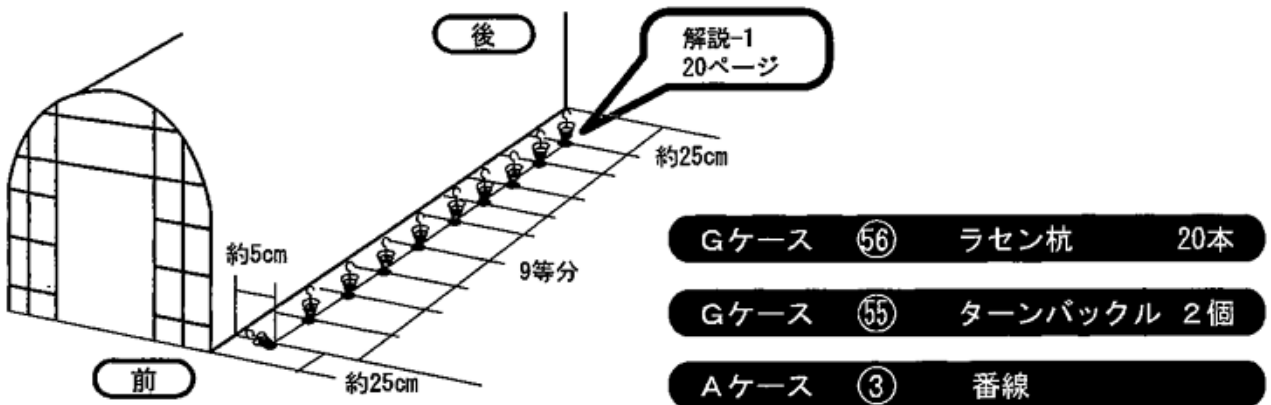
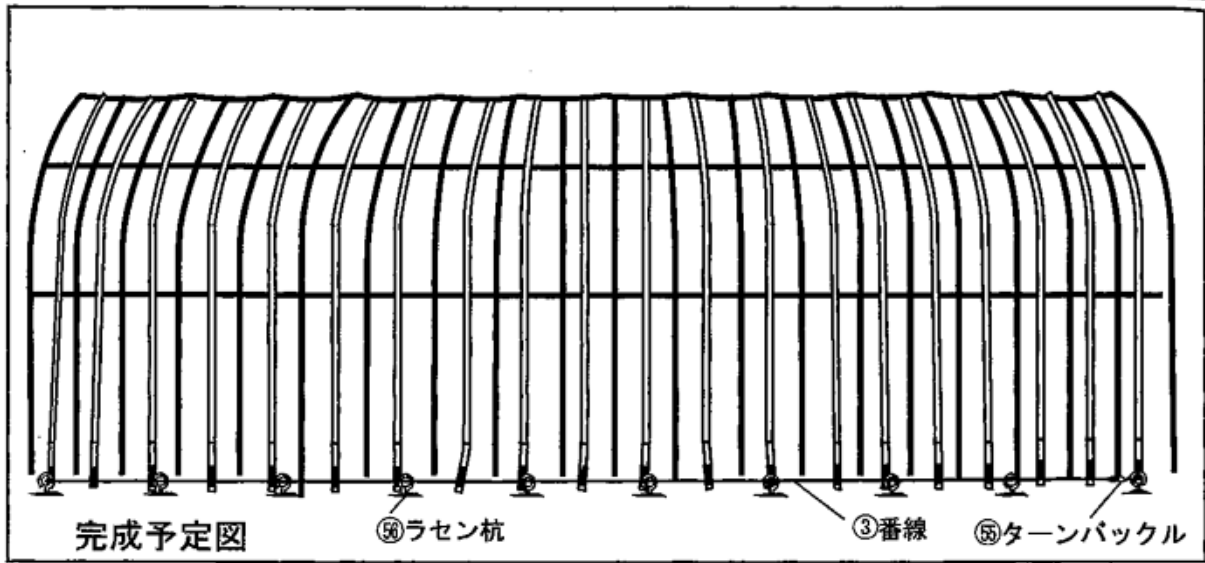
- (1) 前後左右のかさなり部分を確認しながら、後の点線部分を天ビニールと側ビニールを一緒に②⑩でとめて下さい。

※3本使いますが、両サイドを先に止め真中は3山くらい重なるように止めてカットしてください。

- (2) 前の方に天ビニールをピンと張りながら、同様に、前上を止めて下さい。〔図1〕と上図
- (3) 前の方の扉横上のビニールに、天、側ビニールをスプリングで止めて下さい。
- (4) その他の扉横ビニールをスプリングで側ビニールを止めてください。
- (5) 前の扉部は、15cm位残して切り取りバックカーでとめてください。
※前後の天ビニール下端部は、特にそのままでも構いませんが、切り取られる際はケガ・切りすぎ等に注意して下さい。
- (6) 後の残り部分のビニールをスプリングで側ビニールをとめてください。



ラセン杭をねじ込む。



先ず片方の説明をしますので(1)～(6)まで終わりましたら同じ要領で反対側も作業して下さい。

- (1) ラセン杭を、上図の位置にねじり込んで下さい。(解説-1 20ページ)
- (2) 端のラセン杭に、③番線を引っかけてしっかり止めて下さい。



折り返し等を長めにとると、もう片方の長さが不足になりますので注意して下さい。



- (3) 番線の中側のラセン杭に通して下さい。

番線

